CICLISM

Brăila si Turul României

Fruntaşii ciclismului brăilean au cerut:

1. Etape mici
2. Intervenţii pentru importarea de materiale
3. Reportagii radiofonice din toate etapele

BRAILA, 1 (dela corespondentul nostru). — Relaţiile sportive dintre Bucureşti şi Brăila datează de foarte mulţi ani şi în mai toate domeniile.

Ciclismul brăilean mai ales, s'a bucurat în nenumărate rânduri de roadele colaborării celor două oraşe, cari au reprezentat centre importante în mişcarea românească.

Pentru meritul de a fi creiat primul nucleu şi fiindcă a organizat chiar înainte de războiu reuniuni, matchuri şi campionate regionale şi naţionale, oraşul Brăila a fost obiectul unei deosebite simpatii din partea F. R. S. C-ului.

D. Vasile Canarache în special, convingându-se de energia şi posibilităţile de tot felul ale brăilenilor, a căutat din totdeauna să fie în cât mai strânse raporturi cu brăilenii, sfătuindu-se cu fruntaşii locali în chestiuni mai grele şi cerând d-lor Foti Valerianos şi dr Gh. Brănescu concursul şi preţiosul lor sfat competent ori de câte ori nevoile puneau pe preşedintele federaţiei în mare încurcătură.

In ediţiile precedente ale Turului României, ca şi în alte competiţiuni conducătorii ciclismului brăilean şi-au spus părerea, veghiând totodată în calitate de comisari generali şi în alte posturi oficiale de răspundere, la buna desfăşurare a probelor.

Anul acesta consfătuirile au avut un caracter mai accentuat, iar schimburile de scrisori între federaţie şi C. C. B. au fost cu mult mai dese.

In vederea Turului României, care se organizează în Septembrie într'un cadru occidental sub înaltul patronaj al M. S. Regelui Carol II, d. dr. Gh. Brănescu a trimis d-lui Canarache o interesantă scrisoare, prin care îi cerea:

1) Să organizeze etape până la 160 km., ele fiind foarte atractioase şi prilejuind alergătorilor o luptă pasionantă. Acestea mai dau posibilitate cursierilor să fie mai odihniţi, iar comisarilor de parcurs şi gazetarilor să-şi facă pe deplin datoria;

2) Intervenţii pentru importarea de materiale, ca să nu fim puşi de la început în stare de inferioritate faţă de cei cari vor veni din străinătate cu cele mai perfecţionate maşini. In joc este o chestie de prestigiu naţional — a accentuat d. preşedinte al C. C. B.-ului — şi o libertate cât mai mare la importul pieselor este absolut necesară şi asta cât mai neîntârziat.

In sfârşit ca societatea de Radiodifuziune să trimeată o echipă care să urmărească Turul şi să transmită reportaje din cursă, precum şi sfârşiturile de etape, publicul fiind foarte curios să asculte desfăşurarea celei mai mari curse din Orientul Europei.

Răspunsul d-lui Vasile Canarache a fost acesta:

Voiu căuta să vă satisfac pentru a asigura Turului României condiţiuni superioare de desfăşurare.

Intr'adevăr în chestiunea etapelor scurte, cu excepţia ultimelor trei, preşedintele F. R. S. C-ului a ţinut cont de sugestiile d-lui dr. Brănescu.

Mai rămâne libertatea la importul pieselor şi aranjarea cu societatea de Radio-difuziune, chestiuni ce vor fi soluţionate fericit de neobositul conducător al ciclismului românesc.

MIHAIL LUPESCU

A reînviat Turul Romaniei

Insfârşit!

Turul ciclist al României după care plângeam ca un copilaş după mămica pierdută în mulţime a reînviat, a fost regăsit adică, mai puternic decât în trecut, având înalta proteguire a Majestăţii Sale Regele Carol al II-lea, care a rămas mai întâi de toate Sportivul cel mai de seamă al ţării Lui.

Curajul a revenit în credincioasele inimi ale iubitorilor pedalei şi idolul lor e privit cu dragoste şi cu respect.

Şi eu iubesc Turul ciclist al României, fiindcă el înseamnă, luptă neîntreruptă dealungul şoselelor româneşti, luptă cu natura, cu oamenii, cu tine însuţi.

Il iubesc, după cum îmi plac romanele senzaţionale, şi filmele de aventuri, biet om oarecare sorbind micile plăceri ale vieţii obscure.

Dar Turul României poate place şi celor mai exigenţi: aristocraţilor plăcerii, adică celor care aleg frumosul cu desăvârşita atenţie.

Fiindcă o singură zi, din viaţa unui singur atlet al marei alergări poate fi întrupată într'un fin roman psihologic pe care Dostoiewsky l-ar repudia din lipsa de atentat la morala de suprafaţă iar Proust i-ar fi dat un colorit prea nedecis, puţin accesibil masselor.

Turul României poate fi privit sub diferite aspecte.

El tinde să devină al poporului său şi să intre în sângele sportiv al jucătorilor de oină şi al luptătorilor de trântă, copilăria voinicilor de altădată.

●

M'am întâlnit acum două sau trei zile cu un preţios pioner al pedalei, d. căp. Aslan, fost student boem al Parisului dinainte de războiu, fost d-sa însuşi alergător în chiar patria ciclismului ca sport.

«Domnul căpitan» acum a intrat mai simplu în vocabularul ciclistilor români pe lângă o oarecare superioritate tehnică, are o superioritate mai aleasă faţă de mulţi entuziaşti care roesc în juurl massei bogate — pentru ziua de mâine — a ciclismului românesc.

D. căp. Aslan este un boer de veche viţă moldovenească, un om liniştit, mândru dar amabil. M'a felicitat pentru anumite isprăvi din câmpul ziaristicei sportive (ce grea e viaţa când dai peste alde domnu' Xulescu, mare priceput care habar n'are de ciclism), pentru sălbăticia cu care îmi apăr părerile şi a felicitat «Gazeta Sporturilor» pentru atitudinea pe care a luat-o în privinţa participării profesioniştilor în Turul României.

Şi distinsul conducător sufletesc al «Metropolei» este de părerea noastră. Profesioniştii sunt trebuincioşi celui de al patrulea Circuit Ciclist organizat de FRC.

Motivele?

Nenumărate.

Citez numai trei mai principale:

1) Amatorii şi independenţii cu adevărat buni, nu se pot deplasa în luna Septembrie în România, ca să ia parte la o probă dură care s'ar face resimţită mult timp.

Ei se odihnesc pe ţărmuri însorite aşteptând marile evenimente ale anului viitor, între care va străluci Olympiada dela Helsinki.

2) Profesioniştii de valoare mijlocie sunt superiori celor mai buni amatori.

Aşii amatorismului, Lesguillon, Tacco, Léducq chiar în vremurile sale, au sucombat în faţa unor profesionişti cu mai puţină clasă, dar infinit cu mai multă experienţă sau ceeace se numeşte «meserie».

3) Numai văzând la lucru oameni chiar îmbătrâniţi, dar plini de cunoştinţe (cum au fost Buse şi Kutschbach) cicliştii români pot învăţa ceva.

Amatorii oricât de buni ar fi, nu vor putea fi alături de noastre decât nişte elevi mai bine dotaţi, dar nicidecum profesori.

Şi nouă, ne trebuesc încă profesori căci n'am părăsit şortul grădiniţei de copii.

●

Traseul, în linii generale, e foarte bine ales.

Cum nu poţi împăca pe toată lumea şi pe tatăl tău, unele oraşe principale au fost trecute cu vederea, dar în anii viitori alte traseuri vor mulţumi şi capra şi varza.

●

Aş vrea să scriu ceva şi despre generozitatea alergătorilor, gen Tudose, Tapu, Mormocea, care oferă Turului României contribuţii mai generoase decât industriaşul Y grecesc, care pentru o primă de 500 de lei devine salvator al sportului pedalei.

Aş vrea...

Dar, Dumnezeu ştie de ce!—nu-mi este permis s'o fac...

Pierre Verone

Cum vede S. MAES echipa Belgiei pentru anul 1940

Iată mai jos, cum vede Sylvere Maes, câştigătorul Turului Franţei 1939, prima echipă naţională a Belgiei, pentru turul din anul viitor: Vissers, Vlamyuck, Kint, Ritserveldt, Perikici şi.. Sylvere Maes.

Dacă ar fi selecţioneur Sylvere Maes, ar opri trei locuri în reprezentativa pentru tineri, care s'ar putea revela în sezonul viitor.

— «Dar aceste cinci nume, spune el, ar forma viitoarea echipă a Belgiei, dacă mi s'ar încredinţa post tul de selecţioneur.

Noi toţi cunoaştem traseul Turului.

Pint este un camarad model şi l'am remarcat în special pe Perikei. Deasemenea Ritserveldе este un outsider periculos

Echipa Italiei participă în TURUL ROMANIEI

(Continuare din pagina 1)

ne din care nu vor lipsi marile vedete ale curselor cicliste italiene». **Iată aşa dar, o primă participare, de valoare excepţională, asigurată pentru «Tur».**

ELVEŢIA CERE DETALII

In cursul după amezii, d. Vasile Canarache, preşedintele F. R. C. s'a văzut în posesia unei noi scrisori străine. Ea purta eticheta «express, par avion» şi venia dela Berna, Capitala Elveţiei.

Conţinutul scrisorii era cel aşteptat. Iată-l:

«Federaţia elveţiană de ciclism doreşte să participe la Turul ciclist al României, şi aşteaptă detalii şi parcursul acestei mari competiţiuni internaţionale».

Scrisoarea este egală cu o adeziune. Detaliile pe care F. R. C. le va trimite forului elveţian, nu vor putea determina altă consecinţă decât participarea Elveţiei în circuitul României.

CINE URMEAZA

Vra să zică bilanţul zilei de eri **Italia şi Elveţia au aderat la Turul ciclist al României.**

Ce ţări vor urma astăzi şi în zilele următoare?

O singură echipă naţională şi 50 alergători individuali

vor reprezenta ciclismul indigen în „Circuitul naţional"

Participarea cicliştilor indigeni în Turul României se anunţă impresionantă. Impresionantă atât ca valori — alergătorii noştri sunt actualmente în plină formă — cât şi ca număr.

Din culisele F. R. C. am putut afla câteva detalii în legătură cu modul în care ciclismul românesc va fi reprezentat în Turul României.

Este lucru aproape cert că vom avea o singură echipă naţională care se va selecţiona cu o grijă excepţională. In afară de aceasta echipă, se poate conta, cu aproximaţie pe un număr de 50 individuali români, din toată ţara, care vor lua startul în marea competiţiune.

Turul Franţei

Belgianul Kint a sosit primul la Paris

După ultima etapă a Turului ciclist al Franţei, care a fost câştigată de Marcel Kint, sosit în acelaş timp cu Sylvère Maes şi cu Archambaud, la două minute de restul plotonului, clasamentul final al probei este următorul:

1. S. Maes	132	5	17
2. Vietto		30	38
3. Vlaemynck		32	8
4. M. Clemens		36	9
5. Vissers		38	5
6. Marcaillou		45	16
7. Disseaux		46	54
8. Lambrichtz		48	1
9. Ritserveldt		48	27
10. Vanoverberghe		49	44
11. Gianello		55	55
12. Passat		57	28
13. Mallet	1	2	5
14. Archambaud	1	6	24
15. A. V. Schendel	1	10	1
16. Gallien	1	10	22
17. Thiétard	1	13	33
18. Didier	1	19	7
19. Naisse	1	23	53
20. P. Clemens	1	24	48
21. Frél	1	26	59
22. Galateau	1	28	59
23. Pagès	1	35	24
24. Bernardoni	1	46	1
25. Cosson	1	47	47
26. Hendrickx	2	4	42
27. Neuville	2	15	25
28. De Korver	2	15	34
29. Louviot	2	16	58
30. Wagner	2	18	38
31. Cloarec	2	19	48
32. Tassin	2	21	19
33. Berty	2	23	45
34. Kint	2	24	35
35. Le Guevel	2	37	54
36. Yelamos	2	38	4
37. Aureille	2	46	15
38. T. V. Schendei	2	51	6
39. Dominicus	2	53	19
40. Codron	3	7	2
41. Perret	3	14	40
42. Fontenay	3	19	59
43. Neuens	3	17	54
44. Pedroli	3	19	35
45. Le Grevès	3	35	53
46. Hellemons	3	44	16
47. Fournier	3	10	58
48. Soffietti	3	18	46
49. Le Moal	3	26	30

Timpurile din dreapta fiecărui alergător reprezintă întârzierea faţă de Sylvère Maes.

Sylvère Maes a acoperit cei 4224 km. cu o medie orară de 31,969 km.

El a bătut astfel recordul mediei orare, care era deţinut de francezul Roger Lapébie — în 1937 — cu 31 km. 741.

GRADINA şi sala CAPITOL
Azi Premieră

Jurnal şi Complectare

LA ROXY
cu preţuri reduse
LORDUL JEFF
cu Mickey Rooney şi Freddie Bartholomew

MEMENTO

TEATRE

GRĂDINA IZBÂNDA: Izbânda 1939.
COMOEDIA (Pasagiul Comoedia): Tinereţe.
COLOS (lângă Prefectura Poliţiei): O noapte pe Riviera.

CINEMATOGRAFE

ARO: Inchis pe timpul verii.
SCALA: Inchis în timpul verii.
CARLTON: Inchis în timpul verii.
CAPITOL (grădina şi sala): Misiunea d-lui Kildare.
TRIANON: «Maharadjahul din Hollywood».
SELECT: Secretul d-nei Lancret şi Sally, Irene şi Mary.
REGAL: Nevasta brutarului şi Jurnal Paramount.
FEMINA: Secretul unei femei frumoase.
ELISÉE: «Parada tinereţii».
ROXY: Lordul Jeff.
A. R. P. A.: Călăreţii destinului, jurnal şi complectare.
PALAS BULEVARD: Indhis pentru renovare.
SAVOY: Bestia umană şi Neapole sub sărutul focului.
FORUM: Oameni de mâine şi Suzana.
VESEL (grădina Marconi): Ţi-a făcut cu ochiul.
COMIC: Ai cui sunt pantalonii?
GRĂDINA TEATRULUI NOU (Calea Văcăreşti) Comoara.

FRANCLIN: Brigada morţii şi Proscrisul.
BIZANTIN: Ultimul gangster şi Eu şi.. Cumnata-mea!
NISSA: Un drăcuşor de fată şi Pentru d-stră Doamnă.
OMNIA: Familia judecătorului Hardy şi Tarantela.
RAHOVA: Frumoasă-i tinereţea, Cabaretul marinarilor şi Un reportaj senzaţional.
COTROCENI: Jockeul roşu şi Invitaţia la dans.
DACIA (sală şi grădină): Vals de tinereţe şi Paradisul îndrăgostiţilor.
DIANA: Fra Diavolo şi Evadatul 320.
DICHIU: Inchis pentru renovare.
GRAND: Fiica lui Dracula şi Spiritele nopţii.
IZBÂNDA: Bestia umană şi Cadrilul.
ILEANA (sală şi grădină): Oameni de mâine şi Nopţi în Alger
LUCIFER: Familia judecătorului Hardy şi Primejdie.
MARCONI: Extase, Ascensiunea muntelui Mont-Blanc, Jurnal Românesc C. N. C. şi Paramount.
MILANO (sală şi grădină): Păcatul Helenei Wilfur şi Alibiul dr. Tindal.
MODEL: Brigada morţii şi Călăreţii veseli.
MARNA: Necunoscuta din Monte Carlo şi Iuras din Viena.
TOMIS: (grădină şi sală): N'am să te uit niciodată şi complectare.
VENUS: Marco Polo şi Flori din Nisa.
VOLTA BUZEŞTI: Dama cu camelii şi Oraşul păcatelor.
BARCELONA: Umbra morţii şi Serenada.
RIALTO: Amanda şi Josette.
AMERICAN (grădina şi sală): Frumoasă-i tinereţea şi Diavolii aerului.
AIDA: Nopţi în Alger şi Jossette.

ATLETISM

Extraordinara cursă a lui Taisto Maki

D. Gaston Benac, redactorul sportiv al ziarului «Paris-Soir», care a asistat la extraordinara cursă a lui Maki, face următoare descrere:

Mi s'a spus la descinderea mea din avion, după 2.700 km. efectuaţi în 24 ore, pentru a veni să-l văd pe Maki la lucru:

«Veţi vedea că suedezul Johnson îl poate învinge, este în formă mare, bine preparat, mai bine chiar decât recordmanul mondial. Eu n'am vrut să cred nimic, reputaţia lui Taisto Maki, este tot atât de mare ca şi recordul său, şi nu puteam concepe că poate fi cel puţin egalat, din moment ce până atunci Maki, nu-şi găsise adversari demni, decât printre camarazii săi finlandezi. Şi plimbându-mă agale, pe marginea bătrânului stadion olimpic, evocator al marilor dueluri Bouin — Kolehmainen şi conservat semănând parcă cu un muzeu, îmi venea să cred că minunea se va întâmpla totuşi.

Maki, în strigătele unei mulţimi entuziaste, cifrate la cca 30.000 spectatori, nu l-a putut întrece pe Jonsson.

Mai mult chiar, la ultima linie «pompierul din Stokholm», hărţuieşte la maximum pe Maki şi pe linia ultimei sute de metri se aflau pe aceiaşi linie.

Lupta mare s'a dat însă la urmă, un sprint uluitor, un sprint pe care Maki într'un fuleu formidabil, l-a câştigat cu un avans de doi metri.

Dar ce formidabil 5000 metri!..

Ce emoţii, în ultimele secunde, stăpâneau publicul.

Este indiscutabil cel mai frumos 5000 metri pe care l-am văzut vreodată, atât de frumos încât nu regret de fel lunga deplasare pe care am făcut-o, pentru a-l vedea pe fenomenalul Maki şi pe cel mai redutabil adversar al său european, aşi putea spune, mondial, chiar Jonsson a doborît cu 6 secunde recordul suedez, realizând splendidul timp de 14 m. 18 s. 8/10, în timp ce învingătorul Maki, a făcut 14 m. 17 s. 8/10.

Stadiul Român a ales juniorii pe cari îi va prezenta la campionatele naţionale

Stadiul Român, secţia de atletism aduce la cunoştinţa juniorilor şi seniorilor că antrenamentele au loc pe Stadionul A.N.E.F. între orele 17—20 şi numai Marţi şi Joi în loc de Miercuri şi Vineri.

In lipsa d-lui Eugeniu Stoian din Capitală se va ocupa d. Valeriu Mitrea, secretarul secţiei, şi care va fi singurul n drept de a lua măsurile necesare pentru bunul mers al secţiei.

Tinerii liceeni pot să se adreseze secretarului pentru noui înscrieri, aducând câte 4 fotografii 6/9 necesare cărţilor de membru.

Secţia de atletism a selecţionat din lotul juniorilor pentru campionatele de juniori dela Cluj pe următorii atleţi: Mircea Gheorghiade, Staicu Soare, Sebastian Popescu, Niculescu Niculae.

Aceşti atleţi vor face antrenamente regulate şi vor fi supraveghiaţi de d. Mitrea Valeriu. Cei ce nu se vor prezenta la antrenamente nu vor face deplasarea.

De prin cluburi

— Stadiul Român, secţia de mars, aduce la cunoştiinţa mărşăluitorilor că antrenamentele au loc Marţea şi Joia pe stadionul ANEF în tre orele 17-20.

Mărşăluitorii, pentru a fi puşi la punct cât mai bine cu antrenamentul sunt insistent rugaţi a fi prezenţi pe stadion.

Secţia de Mars primeşte înscrieri de noi membri.

— Stadiul Român, cea mai veche grupare atletică, fiind formată de un mănunchiu de licieni dela Mihai Viteazul, Gh. Lazăr, Sft. Sava şi Matei Basarab, va căuta să dea o cât mai mare desvoltare atletismului, organizând şi propagând prin diferite mijloace atletismul, baza tuturor sportivilor lor. Incepând de anul acesta Stadiul Român a păşit cu dreptul, clasându-se la juniori printre fruntaşele societăţi sportive cari au secţii de juniori. Inscrierile de noi atleţi licieni, cari s'au evidenţiat la diferite probe şi cari au dragoste pentru atletism, se pot face Marţea şi Joia pe stadionul ANEF între orele 17-20 adresându-se d-lui Mitrea Valeriu, secretarul secţiei.

Licienii vor aduce câte 4 (patru) fotografii 6/9 necesare legitimării şi cărţilor de membru.

AVIAŢIE

Faimoşii acrobaţi c-dor Gherasim şi Max Manolescu, se vor produce Duminecă la Constanţa alături de Bâzu Cantacuzino şi Pufi Popescu

Inscrierile în concursul naţional de acrobaţie de Duminecă se primesc numai până astăseară

Duminică, la Constanţa, cei mai buni piloţi acrobaţi ai ţării se vor produce într'o serie de cele mai spectaculoase exhibiţii aeriene. Cu prilejul celui de al doilea mare concurs de acrobaţie pentru campionatul naţional, câţiva din vechii noştri aşi vor fi revăzuţi de marele public alături de tinerii talentaţi, care se vor întrece pentru clasificarea în campionat.

Notăm astfel prezenţa d-lui comandor av. Gherasim, unul din vechii şi cei mai buni acrobaţi români, temerarul Max Manolescu, a cărui faimă e arhicunoscută. Ambii Deasemenea, Bâzu Cantacuzino şi căp. Pufi Popescu se vor produce în cadrul programului de figuri libere, asigurând astfel cu marea lor erudiţie şi îndrăsneală în sbor, succesul manifestaţiei. Lupta dintre cei doi redutabili campioni, începută acum două săptămâni, va putea fi verificată şi în faţa marelui număr de persoane români şi străini ce-şi petrec repausul pe litoral.

făcând parte din faimoasa «Escadrilă roşie» a ARPA-ei, oridecâteori se produc în cadrul meetingurilor acestei asociaţii, fac senzaţie.

Un punct de mare valoare sportivă îl constitue faptul, că la concursul de Duminică, mai toţi concurenţii se vor produce pe material de valoare sensibil egală. In primul concurs, o serie dintre piloţi au fost handicapaţi de faptul că aveau avioane sub puterea celor pe care le aveau alţii. Astfel, piloţii dela Braşov vor avea mult de lucru ca să-şi apere întâetatea, deoarece bucureştenii, datorită faptului că Aviaţia C.F.R. pune la dispoziţia concurenţilor unul sau două din Bukerele Jungmeister ce le are, se vor prezenta cu şanse mult mai sporite. Astfel, căp. Trandafirescu, care s'a clasificat la locul doi rândul trecut cu un avion Jungmann, numai la zece puncte diferenţă faţă de Marulis, care a câştigat proba categoriei B, cu un Jungmeister, — poate aspira la primul loc în întrecerea de Duminică. In afară de aceasta, luând în consideraţie faptul că între timp toţi concurenţii şi-au ameliorat simţitor antrenamentul e de aşteptat ca Duminică 6 August, la Constanţa, să asistăm la un mare match aerian.

NUMAI AZI SE FAC INSCRIERI

Federaţia Aeronautică Regală a României face cunoscut concurenţilor pentru probele naţionale de Duminică 6 August dela Constanţa, că înscrierile se mai fac numai până astăseară, Miercurri 2 August, la orele 20. După aceasta se mai primesc până Vineri seara, cu taxa dublă.

VOLLEY-BASKET

Comitetul F. R. B. V. a primit un răspuns favorabil din Boemia şi Cehia

Detecţiuni în lotul selecţionabililor

Comitetul federaţiei române de basket şi volley a ţinut aseară o nouă şedinţă sub preşedinţia d-lui Petre Angelescu.

Adunarea a început la ora 21 cu citirea adresei prin care UFSR-ul face cunoscut că «Straja Tării» a aprobat propunerea făcută de federaţie în ceeace priveşte numirea d-lui Alexandru M. Donici.

Se dă apoi citire unei scrisori primite din partea federaţiei Cehiei şi Boemiei.

Prin acea scrisoare conducătorii forului de specialitate anunţă că primesc cu plăcere să vie să joace la Bucureşti, data urmând însă să o anunţe ulterior, deoarece trebue să obţină la rândul lor aprobarea conducătorilor superiori.

In ceeace priveşte trimeterea unui antrenor, federaţia cehă anunţă că actualmente este în imposibilitate de a satisface cererea FRBV-ului, urmând ca după 15 Septembrie să caute pe cineva care ar fi dornic să vie în România.

Comitetul luând în discuţie propaganda pentru matchurile internaţionale din toamnă, federaţia decide instituirea unui concurs pentru facerea unor afişe şi insigne.

Data concursului se va închide pe ziua de 1 Septembrie. Premiile cari vor răsplăti pe autori precum şi condiţiunile acestui concurs vor fi publicate printr'un comunicat în cursul acestei săptămâni.

Dificultate în lotul selecţionabililor

După cum am anunţat la timp, eri dimineaţa la ora 5.35 au părăsit Capitala cu destinaţia Timişul de Sus unde vor fi cantonaţi în tabăra A. C. T.-ului jucătorii susceptibili de selecţionare.

Iată însă că o parte din cei aleşi pentru a fi antrenaţi s'au declarat Luni seară indisponibili. Iată-i Costy Herold, Gică Petrescu, Petre Bălteanu, Sim Sădeanu, Nae Alexandrescu, Păduraru I şi II, Leon Theodorescu şi Mihail Prunescu.

Astfel că au plecat eri dimineaţa următorii jucători reprezentând următoarele grupări:

SP. STUDENTESC: Corneliu Riegler, Milan Mănciulescu, Ovidiu Belitoreanu, Victor Russu şi Decebal Ghiţescu.

V. S. C.: Poenaru Bordea, St. Sultănescu, Ionescu Cristian şi Puiu Popescu.

E. F. A.: Grigore Avachian.

O. C. B.: Samy Gruenştein.